

**Premesso** che le scelte politiche ed amministrative degli ultimi 25 anni hanno di fatto svuotato del suo senso di Polis il Centro Storico di Sassari a favore di un decentramento del commercio e dei servizi.

**Appurato** che per permettere ciò la politica ha giocato su equivoci dialettici come 'equiparare attività produttive a industriali' in zone nate con vocazione e benefici industriali (quindi di competenza regionale) permettendo a chi vi ha costruito in quegli anni di evitare perfino gli oneri d'urbanizzazione.

**Considerato** che vi è un progetto di trasporto su rotaia (Metropolitana di Superficie) che da diversi anni è nei cassetti del Comune, con un cronoprogramma che consentirebbe nel giro di un anno di collegare sia Sorso e il suo bacino d'utenza (circa 40.000 persone) che Baldedda (circa 20.000 persone) con la stazione di Sassari e di conseguenza col tratto esistente di Metropolitana sino all'Emiciclo Garibaldi.

**Appreso** dalla stampa locale che sarebbe intenzione dell'Amministrazione, invertendo l'ordine delle priorità, dare corso all'ultima parte del progetto che, in sintesi, è un anello periferico per collegare Sassari Due, Latte Dolce e Li Punti con PREDDANIEDDA.

**Confermato** a mezzo stampa da Nicola Sanna che per la sua Giunta la priorità è '**RIQUALIFICARE IL CENTRO STORICO**' in tutte le sue declinazioni, inclusi la mobilità ed il trasporto pubblico ad esso direttamente collegati.

**Il cronoprogramma dei lavori della Metropolitana di Superficie deve avere come priorità i tre punti indicati in tabella.**

L'attuale servizio ATP che ha dirottato nell'attraversamento di via Cagliari 420 autobus al giorno, ha prodotto uno scarsissimo aumento di utenza che scende in ZTL ma ne ha compromesso la sua vocazione ecologica, in compenso i bilanci dell'azienda sono stati appianati dalle contribuzioni europee che vengono concesse al trasporto pubblico «**DEDICATO**» alle aree pedonali.

Come annunciato dal Comune servono parcheggi di scambio periferici, ma gratuiti e serviti da Bus Navetta (questi si dedicati). L'idea di costruire altri parcheggi a pagamento, per quanto in project financing, deve essere accantonata. I commercianti potrebbero farsi carico del costo della navetta al primo acquisto.

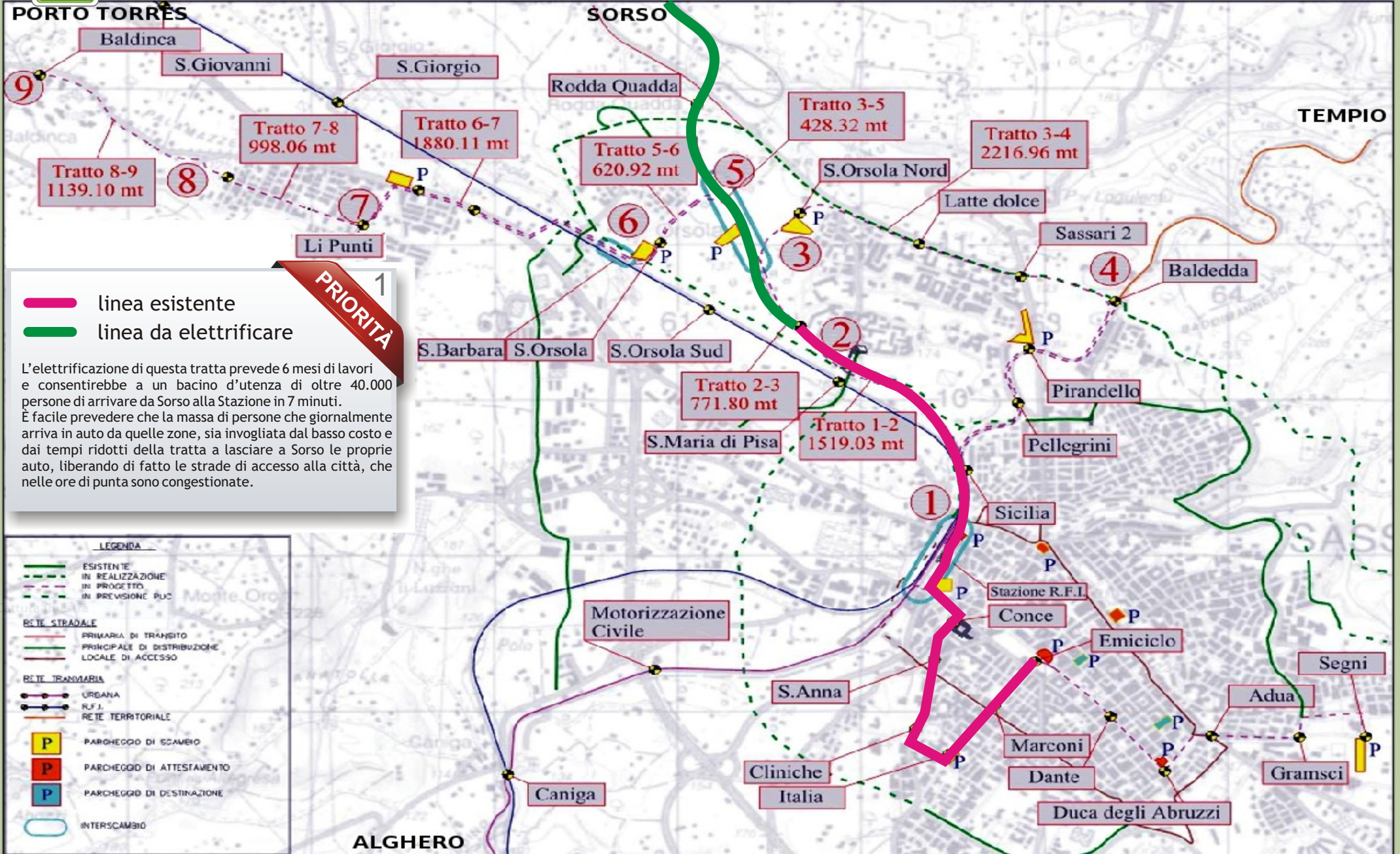
## Progetto Tramvia

	TRATTA	VETTORE	INTERVENTO	TEMPO LAVORI	FINANZIAMENTI
	SORSO - SASSARI STAZIONE F.S.	TRAM SIRIO	ELETTRIFICAZIONE LINEA ESISTENTE	6 MESI	8 MLN. DI EURO
	BALDEDDA -STAZIONE F.S.	TRAM SIRIO	ELETTRIFICAZIONE LINEA ESISTENTE	10 MESI	12 MLN. DI EURO
	S.M. DI PISA - S. ORSOLA (PIAZZA CHIESA GRANDE)	TRAM SIRIO	REALIZZAZIONE ED ELETTRIFICAZIONE DI 620 MT. DI BINARIO	1 ANNO	5 MLN. DI EURO



TORNA ALLA PRIMA PAGINA

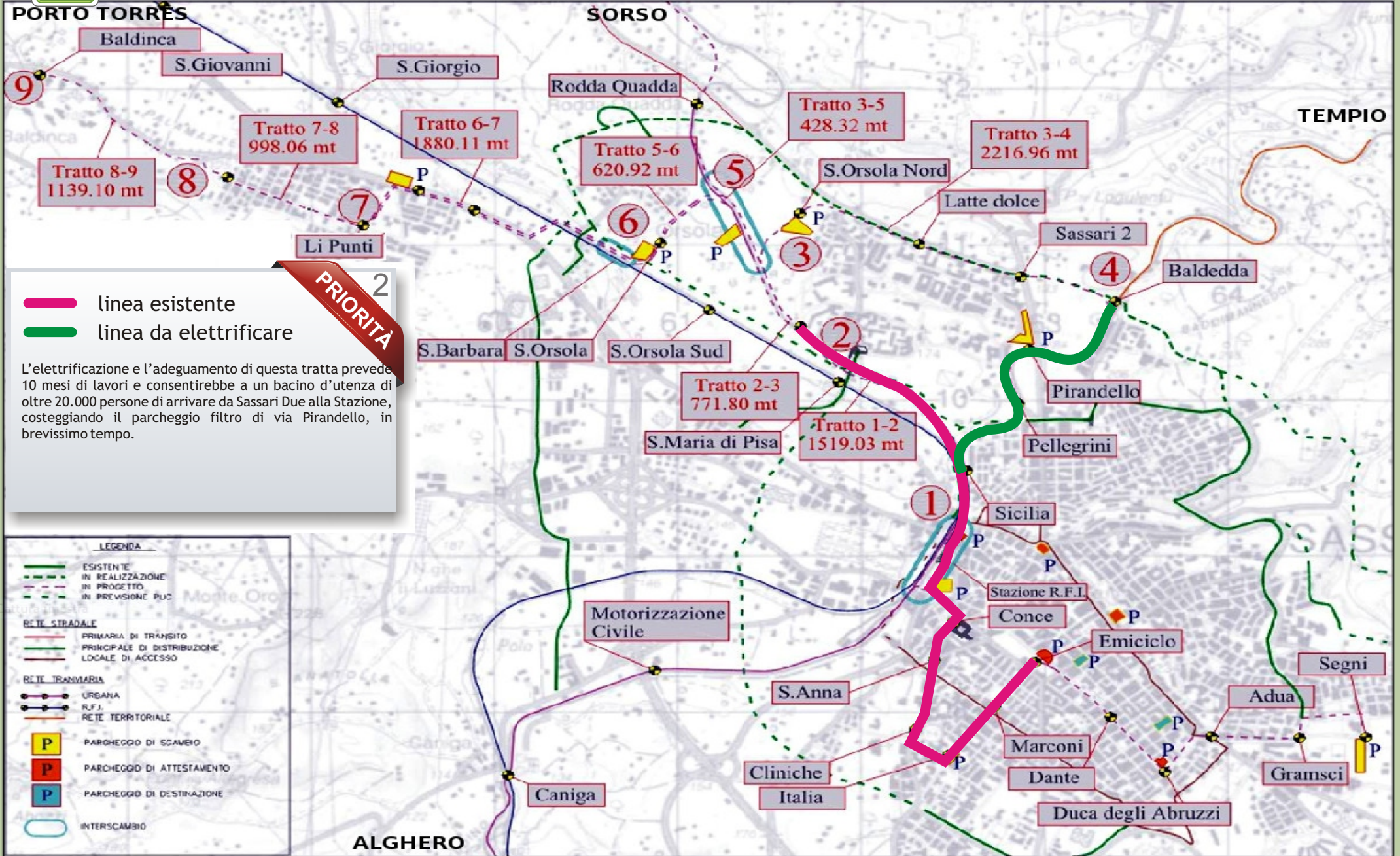
Adobe Flash Player 10





TORNA ALLA PRIMA PAGINA

Adobe Flash Player 10



- linea esistente
- linea da elettrificare

PRIORITÀ 2

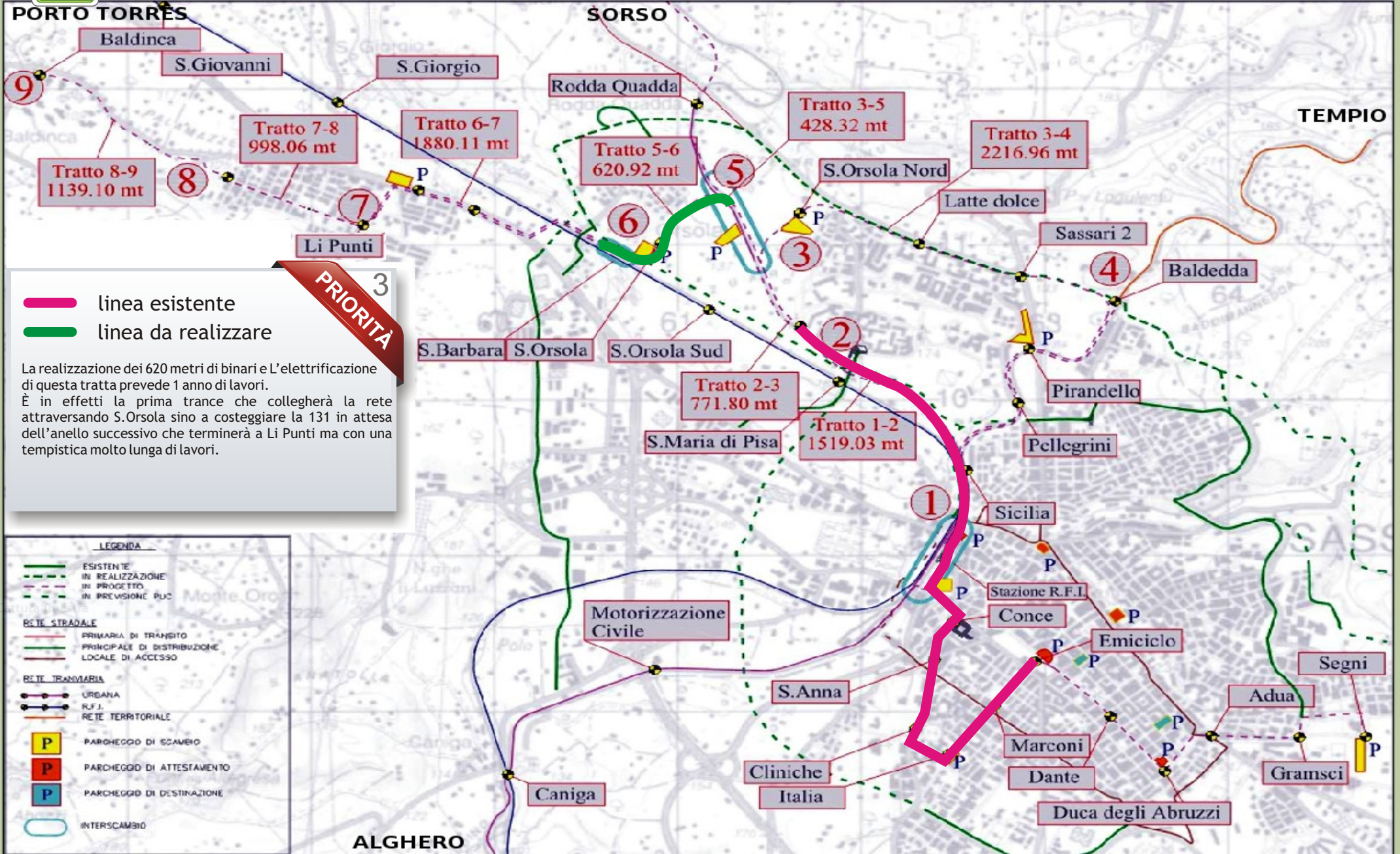
L'elettrificazione e l'adeguamento di questa tratta prevede 10 mesi di lavori e consentirebbe a un bacino d'utenza di oltre 20.000 persone di arrivare da Sassari Due alla Stazione, costeggiando il parcheggio filtro di via Pirandello, in brevissimo tempo.

ALGHERO



TORNA ALLA PRIMA PAGINA

Adobe Flash Player 10



ALGHERO

TEMPIO